N1
- R60N/PST
- tłuczeń grub. 25cm
- w-wa wzmacniająca z krusz. tamon. ze skał twardych 0/63 stab. mechanicznie grub. 15cm,
- geosiatka wzmacniająca,
- geowłókninа separacyjna,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

N2
- R60N/system sprężystego mocowania szyn na bazie żywic poliuretanowych/
- /płyta bet. prefabrykowana grub. 40cm,
- mata wibroizolacyjna grub 2cm,
- warstwa wyrównawcza z chudego betonu grub. min. 8cm,
- w-wa wzmacniająca z krusz. tamon. ze skał twardych 0/63 stab. mechanicznie grub. min 20cm,
- geosiatka wzmacniająca,
- geowłókninа separacyjna,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

N3
- kostka betonowa szara grub. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3cm.
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu 20cm,
- w-wa z krusz. tamon. ze skał twardych 0/63 stab. mechanicznie grub. min. 18cm,
- geowłókninа separacyjna,
- geosiatka wzmacniająca,
- w-wa wzmacniająca z krusz. tamon. ze skał twardych 0/63 stab. mechanicznie grub. min. 20cm,
- geosiatka wzmacniająca,
- geowłókninа separacyjna,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

N4
- kostka betonowa szara grub. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3cm.
- w-wa z krusz. tamon. ze skał twardych 0/63 stab. mechanicznie grub. min. 20cm,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

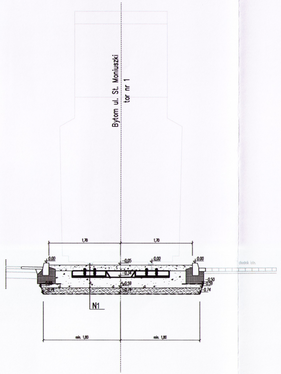
N5
- odwodnienie liniowe typu "ACODRAIN" z osadnikiem grub. 20cm
- ława z chudego betonu grub. 18cm.
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie.

N6
- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego 0/12.8 – grub. 5cm,
- w-wa wiążąca z bet.asfaltowego 0/20 – grub. 8cm,
- geokompozyt wzmacniających do now. asfaltowych szer. 1,0m,
- podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego 0/25 – grub. 15cm,
- podbudowa pomocnicza z krusz. tamon. stab. mechanicznie 0/31,5 – grub. 20cm,
- geowłókninа,
- geosiatka,
- w-wa wzmacniająca z krusz. tamone ze skał tywardych stab. mechanicznie 0/63 – grub. min 20cm,
- geosiatka,
- geowłókninа,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie.

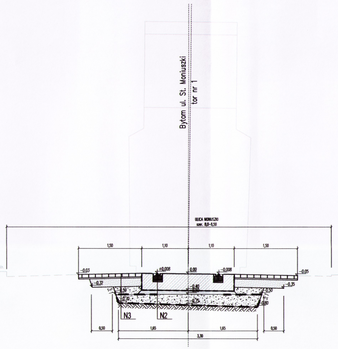
Podbudowa oraz w-wa wzmacniająca
z krusz. tamon. stab. mech.
wg. normy PN-S-06102:1997

Nawierzchnia z bet. asf.
wg. normy PN-S-06102:2004

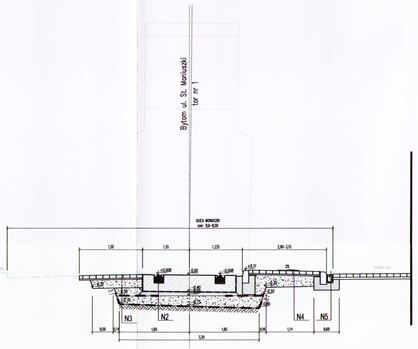
Przekrój projektowany A-A



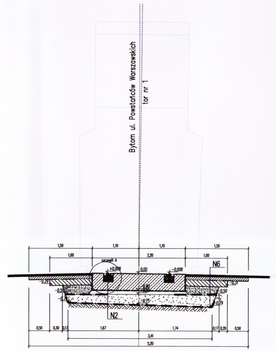
Przekrój projektowany B-B



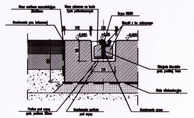
Przekrój projektowany C-C



Przekrój projektowany D-D



SZCZEGÓŁ A



UWAGA:
Wbudowy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jak wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym od lui jego części. Zgłaszamy mój zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

WBP Zabrze sp. z o.o.						
ZAMAWIAJĄCY:	Tramwaje Śląskie S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5					
TYTUŁ PROJEKTU:	MODERNIZACJA TOROWISKA W UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH I MONIUSZKI W BYTOMIU					
FAZA:	PAB					
TYTUŁ RYS.	PRZEKROJE TYPOWE					
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	ZESPÓŁ	SKALA	DATA
PROJEKTANT:	mgr inż. M.STOCHINAŁ	SLK/BDR/TR/0410	KOLEJE		ZD	1:50, 1:20	VI 2010r
ASYSTENT PROJ.:	mgr inż. B.MICHALIK	–	–				
WYKONAŁ:		–	–		NR RYS.	Ze-3984D/3	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. A.ROSIKOŃSKI	OWD-BDT/0 0470	KOLEJE				

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część tego rysunku nie może być reproduowana w żadnej formie ani żadnymi metodami wyrysynyć, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odtwarzania informacji bez pisemnej zgody WBP Zabrze Sp. z o.o.